

#### INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN

NCI-TSC/332-00

# NCI-TSC/332-00 PLAN DE MANTENIMIENTO INSTITUCIONAL

# **Objetivos**

- Garantizar el funcionamiento de los diferentes sistemas (eléctrico, climatización, infraestructura) que componen las delegaciones del Instituto Nacional de Migración.
- Ejecutar conforme a la planificación los mantenimientos preventivos para prolongar la vida útil de los equipos de climatización instalados en las oficinas y delegaciones.

#### **Alcance**

Mantener la operatividad en las delegaciones al garantizar el buen funcionamiento de los sistemas que las componen.

# **Usuarios**

Empleados y colaboradores del Instituto Nacional de Migración.

Período: 2024-2025

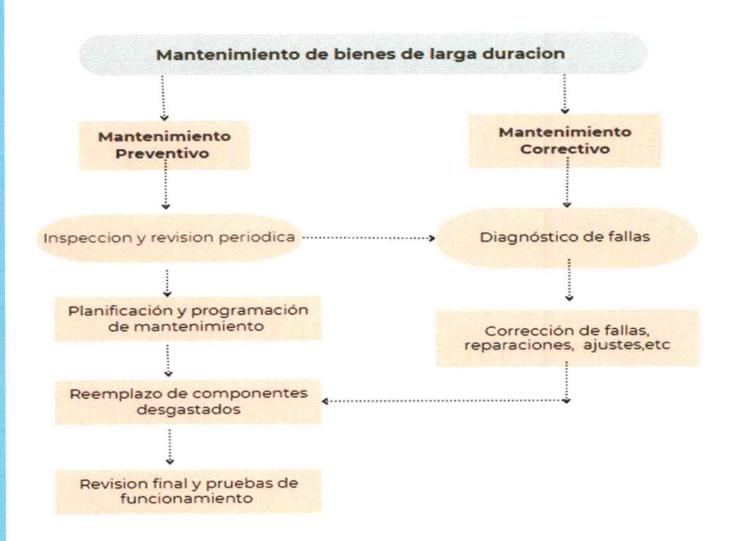
Fecha de elaboración: 13/03/2025







# Diagrama del mantenimiento preventivo y correctivo de bienes de larga duración









# 2. Mantenimiento de bienes de larga duración

#### 2.1. Identificación de bienes

- Delegación Regional San Pedro Sula: Edificio que alberga Gerencias de pasaportes, extranjería, secretaría general e inspectoría. El mantenimiento de la infraestructura está a cargo del INM, mediante licitación INM-LPN-007-2024 adjudicada a Luis Alfonso Polanco.
- Delegación de control interior Choluteca: Alberga Gerencias de pasaportes e inspectoría. El mantenimiento está a cargo de la Unidad de Servicios Generales del INM.
- Edificio de oficinas Tegucigalpa: Alberga Gerencias de Derechos Humanos,
   Auditoría Interna, Investigación y Análisis, entre otras.
- Delegación fronteriza El Florido: Edificio en frontera Guatemala-Honduras. El mantenimiento fue adjudicado mediante licitación pública LPN-006-2024 a Diseño y Construcciones Amaya S. de R.L.
- Delegación fronteriza Aguacaliente: Similar a El Florido, en frontera Guatemala-Honduras. Mantenimiento también adjudicado a Diseño y Construcciones Amaya S. de R.L.

# 2.2. Clasificación por tipo de bien

Inmuebles / Equipo de Oficina

# 2.3. Dirección o Unidad responsable

Gerencia Coordinación de Delegaciones







#### 3. Planificación de mantenimiento

## 3.1. Mantenimiento preventivo

- Unidad responsable: Unidad de Servicios Generales
- Descripción del bien: Equipos de climatización usados para mantener temperaturas confortables en oficinas y delegaciones.
- Clasificación por tipo: Capacidad: 12 kBTU a 60 kBTU
- Tipos: Piso-techo, Mini Split, Casete, Ducto
- Última revisión: Último trimestre de 2024
- Revisión programada: Primer trimestre de 2025
- Ubicación: Delegaciones y oficinas a nivel nacional
- Responsable: Instituto Nacional de Migración por medio de la Unidad de Servicios Generales

## 3.2. Mantenimiento correctivo

- Unidad responsable: Unidad de Servicios Generales
- Descripción del bien: Igual que mantenimiento preventivo
- Clasificación por tipo: Igual que mantenimiento preventivo
- Última revisión: Según necesidad (emergencias o revisión preventiva)
- Revisión programada: Según reportes de delegaciones
- Ubicación: Delegaciones a nivel nacional
- Responsable: Instituto Nacional de Migración por medio de la Unidad de Servicios Generales







# 4. Firmas

a) Elaborado	Ing. Dany Aguilar	
b) Revisado	Lic. Mario Edgardo Fernández	
c) Aprobado	Abg. Wilson Paz	

# 5. Anexos

- Bitácoras de mantenimiento preventivo: Adjuntas en anexos
- Bitácoras de mantenimiento correctivo: Adjuntas en anexos

Elaborado por: Ing. Dany Aguilar	Revisado por: Lic. Mario Fernández Aprobado por: Wilson Paz
COLOR DE LA COLOR	* CONTOCUE GOOD ON
Firma:	Firma:
Fecha: 13/03/2025	Fecha: 18/03/2025 Fecha:







#### INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS SERVICIOS GENERALES

#### HOJA DE CONTROL DE TRABAJOS MANTENIMIENTO PREVENTIVO

DELEGACIÓN/GERENCIA: SOLICITADO POR: ASIGNADO A:  LECTRICIDAD PISOS ALBAÑILERÍA CIELOS FONTANERÍA PINTURA CARPINTERÍA MUEBLES SOLDADURA AIRE ACONDICIONADO CERRAJERÍA TRASLADO DE OFICINA OTROS DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO:	ECH	IA: //			N°
SOLICITADO POR:  ASIGNADO A:  TIPO DE TRABAJO:  ELECTRICIDAD PISOS   ALBAÑILERÍA CIELOS  FONTANERÍA PINTURA  CARPINTERÍA MUEBLES  SOLDADURA AIRE ACONDICIONADO  CERRAJERÍA TRASLADO DE OFICINA  OTROS		DELEGACIÓN/GERENCI	IA:		
ASIGNADO A:  TIPO DE TRABAJO:  ELECTRICIDAD PISOS   ALBAÑILERÍA CIELOS  FONTANERÍA PINTURA  CARPINTERÍA MUEBLES  SOLDADURA AIRE ACONDICIONADO   CERRAJERÍA TRASLADO DE OFICINA  OTROS					
ELECTRICIDAD PISOS					
ALBAÑILERÍA CIELOS PINTURA PINTURA PINTURA MUEBLES SOLDADURA AIRE ACONDICIONADO CERRAJERÍA TRASLADO DE OFICINA OTROS		TIPO DE TRABAJO:			
FONTANERÍA PINTURA DINTURA DIN		ELECTRICIDAD		PISOS	
CARPINTERÍA MUEBLES  SOLDADURA AIRE ACONDICIONADO  CERRAJERÍA TRASLADO DE OFICINA  OTROS		ALBAÑILERÍA		CIELOS	
SOLDADURA AIRE ACONDICIONADO  CERRAJERÍA TRASLADO DE OFICINA  OTROS		FONTANERÍA		PINTURA	
CERRAJERÍA TRASLADO DE OFICINA  OTROS		CARPINTERÍA		MUEBLES	
OTROS		SOLDADURA		AIRE ACONDICIONADO	
		CERRAJERÍA		TRASLADO DE OFICINA	
DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO:  **   The state of		OTROS			
* H		DESCRIPCIÓN DEL TRA	RAIO:		
* -		DESCRIPCION DEL TRA			
* <b>I</b>					
<b>1-1</b>					
	<b>★</b>	-			





GOBIERNO DE LA R
_







#### **MATERIALES UTILIZADOS**

A	В
C,	
E	
G	
I	
K	
M	
0	
Q	R
S	

RECIBÍ EL TRABAJO CONFORME FIRMA Y/O SELLO

**REALIZADO POR** 







#### INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS SERVICIOS GENERALES

#### HOJA DE CONTROL DE TRABAJOS MANTENIMIENTO CORRECTIVO

FECI	HA:/			N°
1.	DELEGACIÓN/GERENCI	IA:		
2.				
3.	ASIGNADO A:			
4.	TIPO DE TRABAJO:			
	ELECTRICIDAD		PISOS	
	ALBAÑILERÍA		CIELOS	
	FONTANERÍA		PINTURA	
	CARPINTERÍA		MUEBLES	
	SOLDADURA		AIRE ACONDICIONADO	
	CERRAJERÍA		TRASLADO DE OFICINA	
	OTROS			
5.	DESCRIPCIÓN DEL TRA	BAJO:		
υ.				
* *	-			





GOBIERNO DE LA R
_







#### **MATERIALES UTILIZADOS**

A	В
C,	
E	
G	
I	
K	
M	
0	
Q	R
S	

RECIBÍ EL TRABAJO CONFORME FIRMA Y/O SELLO

**REALIZADO POR** 









#### INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN

NCI-TSC/332-00

NCI-TSC/332-00
PLAN DE MANTENIMIENTO INSTITUCIONAL

INM

# **Objetivos**

- Garantizar el funcionamiento óptimo de la flota vehicular del Instituto Nacional de Migración mediante la correcta ejecución de los planes de mantenimiento.
- Ejecutar conforme a la planificación los mantenimientos preventivos y correctivos para prolongar la vida útil de los vehículos y optimizar su desempeño operativo.

#### Alcance

Mantener la operatividad de la flota vehicular institucional garantizando su buen funcionamiento a través de un mantenimiento sistemático y oportuno.

## Usuarios

Empleados y colaboradores del Instituto Nacional de Migración.

Período: 2024-2025

Fecha de elaboración: 19/03/2025

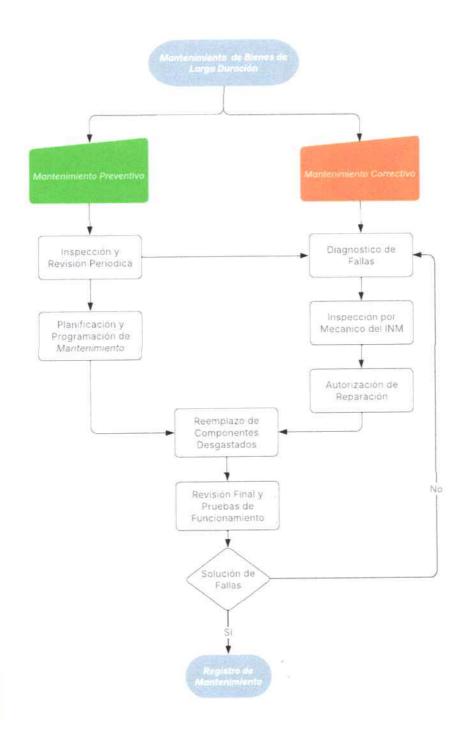








# I. Diagrama del mantenimiento preventivo y correctivo de bienes de larga duración









# 2. Mantenimiento de bienes de larga duración

#### 2.1. Identificación de bienes

- Autobús (3): Vehículo de transporte de pasajeros de tamaño mediano con una capacidad aproximada de 23 a 30 pasajeros. Asignados al CCG.
- Microbús (13): Vehículo de transporte de pasajeros de tamaño compacto, con una capacidad aproximada de 12 a 16 pasajeros. Asignados al CCG, Aeropuerto Internacional de Palmerola, Aeropuerto Toncontin, Gerencia de DDHH y Almacén de INM.
- Camión (I): Vehículo de carga diseñado para transporte de bienes y logística institucional con una capacidad de carga aproximada de 2.5 a 3 toneladas.
   Asignado al CCG
- Pick Up (27): Vehículo de doble propósito, diseñado tanto para transporte de carga liviana como para traslado de personal con una capacidad de carga aproximada de 900 kg a 1.1 toneladas. Asignados al CCG, Dirección Ejecutiva, Secretaría General y Almacén de INM.
- Motocicletas (19): Vehículo de doble propósito, diseñado para terrenos mixtos, para desplazamientos en zonas urbanas y rurales. Asignadas al CCG, Dirección Ejecutiva, Roatán, San Lorenzo, Pasamonos, Juticalpa, EL Florido, Juticalpa, Amapala, Mapulaca, Trujillo, Lymus.
- Van (2): Furgoneta de carga y pasajeros diseñada para transporte institucional, logística y operativos con una capacidad de hasta 15 pasajeros o aproximadamente 1.5 toneladas de carga. Asignadas al CCG y Unidad de Inspectoría.







# 2.2. Clasificación por tipo de bien

Autobús, Microbús, Camión, Pick Up, Motocicleta y Van

# 2.3. Dirección o Unidad responsable

· Unidad de Transporte

## 3. Planificación de mantenimiento

# 3.1. Mantenimiento preventivo

Cambio de aceite y filtro (motor, transmisión y diferencial según el caso), Revisión y cambio de fluidos (refrigerante, frenos, dirección, limpiaparabrisas), Inspección de frenos (pastillas, discos, tambores y líquido de frenos), Verificación de neumáticos (presión, desgaste y alineación/balanceo), Revisión de batería (carga, terminales y limpieza de bornes), Inspección del sistema de suspensión y dirección (amortiguadores, rótulas y bujes), Verificación del sistema eléctrico (luces, alternador, sensores y fusibles), Limpieza de filtros de aire y combustible y Inspección de correas y mangueras (estado y tensión)

# 3.2. Mantenimiento correctivo

Reparación o sustitución de componentes y sistemas del vehículo cuando presentan fallas o desperfectos que afectan su operatividad. Este mantenimiento no es programado y se realiza en respuesta a averías, problemas mecánicos, eléctricos o estructurales que impiden el funcionamiento óptimo del vehículo.







## 4. Firmas

a) Elaborado	Lic. Rony Paz	
b) Revisado	Lic. Mario Edgardo Fernández	
c) Aprobado	Abg. Wilson Paz	

Firma:	WAL DE A	<b>&gt;</b>	11 1/10	- 1
	NE OF	ma:	115	The Tark
Z WW	A CO	· Chi	VIII	Sh S
Fecha: 19/03/2025	E SEN	orecha:	A	
	Fecha: 19/03/2025	Fecha: 19/03/2025	Fecha: 19/03/2025	Fecha: 19/03/2025

